

常に前進方向に走行が可能！ スイッチバックも安心安全の全旋回型フォワーダ！

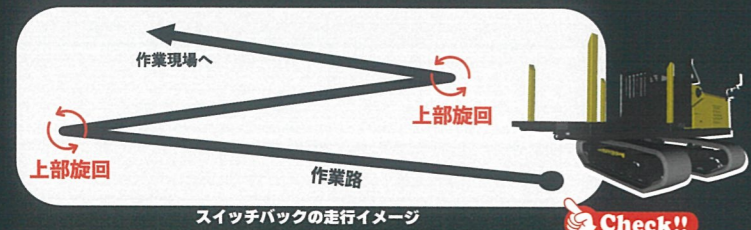
MST60FR



全旋回フォワーダの特徴

常に前進できる全旋回！

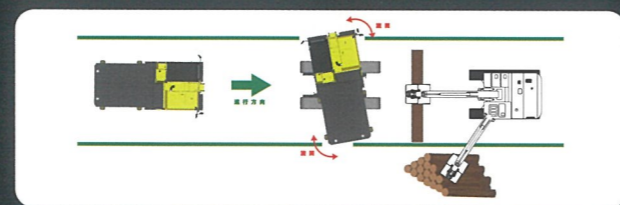
全旋回フォワーダでは、常に前進方向で走行できるため、スイッチバックでも安心・安全！また、ステアリングの頻度が少ないため、足回りの消耗も抑えられます。



Check!!

積みみ位置合わせが容易に！

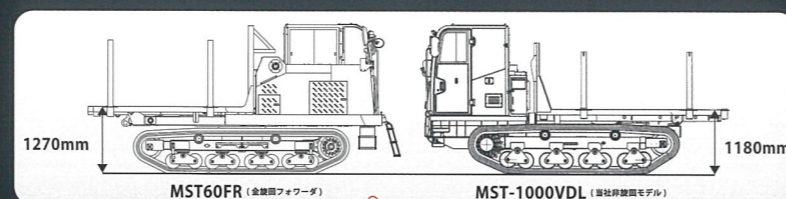
荷の積みみでは上部の旋回のみで積みみ機に荷台を向けるだけで位置合わせができます。幅員の狭さくする場所での方向転換も可能で、作業効率が格段に向上します。



Check!!

低重心化を実現！

林道や作業道の安定した走行を可能にする低重心ボディ。荷台高さを非旋回式に近づけることで、傾斜に対する耐性を獲得しています。荷台は骨組み構造を新設計。低床化を図り、安定した車体は安全な作業を可能にします。

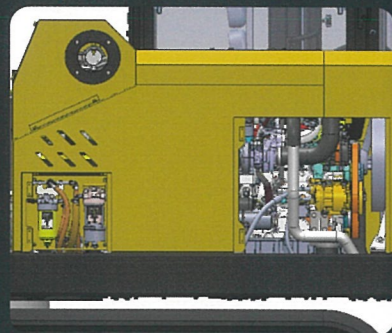


Check!!

メンテナンス性の向上

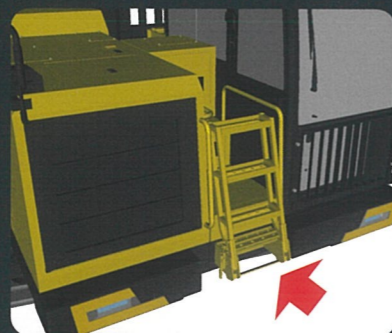
エンジン大型サイドカバー

メンテナンス箇所が集中するエンジンサイドを大きく開けてメンテナンスをしやすいしました。また、燃料フィルタもグラウンドからアクセスしやすい位置に集中配置しました。



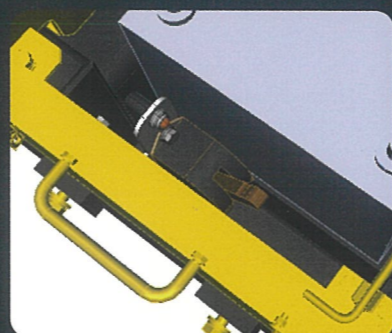
可動式ステップの新設定

エンジン周辺のメンテナンスで乗降に必要な車両前面の可動式ステップをアルミ製にし、より楽にセッティングできるようにしました。



バッテリーディスコネクトスイッチ

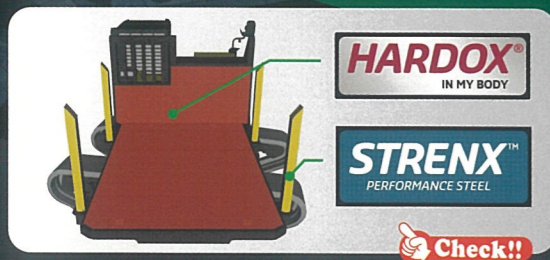
バッテリー電源回路を遮断するカットスイッチをアクセスしやすい位置に標準装備しました。電気回路整備時の安全性の向上、長期保管時にバッテリー上がりの防止となります。



豊富な装備

荷台の長寿命化！

荷台の骨組みから見直し、床面及び、背面の前面に、HARDOX®を採用し耐久性を大幅に向上しました。グラブリングなどでの外的ダメージも軽減され、ランニングコストの低減にも貢献します。ボールには、高張力構造用鋼板の STRENX®を採用しました。一般的な鋼板に対し板厚を下げられ、約25%の軽量化になりました。



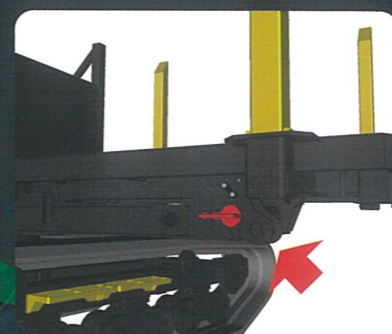
デイライト装備

デイライト・シーケンシャルウィンカーを初採用。現場の作業や周囲に稼働したフォワーダの接近や存在を知らせ安全性を高めます。



ダンブロックピン

ダンブアップの時の荷台のロック構造を従来のパータイプからピンタイプに変更し、アクセスしやすい荷台の後端に配置しました。



環境に配慮した性能

オートデセル機能

アイドリング状態が一定時間続いた際にエンジン回転数を自動で下げます。燃費の向上、CO2排出、騒音を低減します。

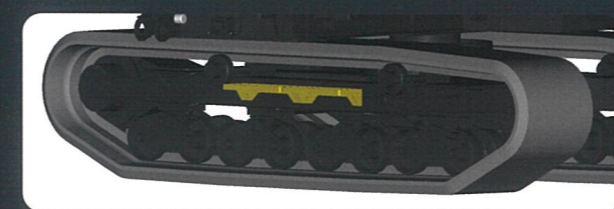
排ガス規制 2014年基準に適合

排ガス4次規制に対応したエンジンを搭載。また、上部が旋回する機構により、無駄な切り返しやターンを行わずに済むため、CO2の排出量が少なくなります。

進化し続ける走行性能

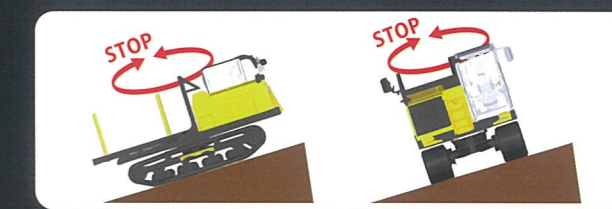
林業専用の足回り

坂道走行性能の向上を狙い、接地長・三角プレートの形状を変更。三角プレートには揺動抑制ストッパーを追加しました。



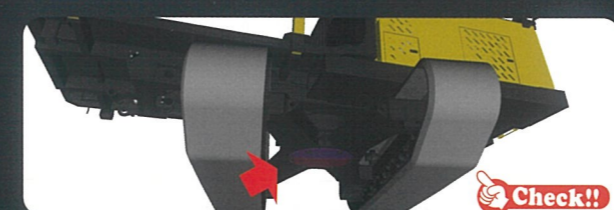
急傾斜クルクルストップ機能

全方位の急傾斜地では、傾斜角センサーで角度を検知し、上部旋回できないように制御し、安心・安全な作業ができます！



アンダーカバーの強化！

旋回体のあるバックホウでもダメージを受けやすい旋回モータの下部に強固で取外しやすいアンダーカバーを設定しました。



クルクルフォワーダ専用のパワーライン

従来の同クラスの全旋回モデルに対して、パワーラインを大幅に性能向上しました！

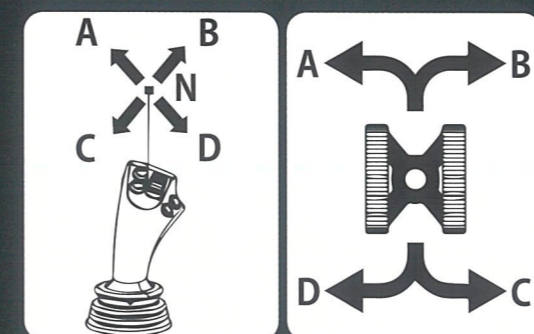
- エンジン出力：40%UP！
- HSTポンプ能力：42%UP！
- 走行モータ能力：45%UP！

また、エンジンは車両右側に搭載し、木材を積載した時のバランスを考慮した林業専用設計になっております。

快適な運転席

ジョイスティックレバーの採用

直感的な操作感の新型ジョイスティックを採用。適切な着座姿勢での操作を行えるため、オペレータの疲労を軽減。ホーン、ダンブ操作などの基本的なスイッチはジョイスティックレバーに備わっているため、片手での走行操作が行えます。またオプションで2本レバーも選択可能。



新設計のCABガード

キャビンの側面部と前面部に、ガラスガードを装備しました。



ドライブレコーダ・アラウンドビューモニター

周囲が死角になりがちな車体周辺を可視化し、旋回時や走行時の安心・安全性を高めました。また、録画機能を初搭載。業務の確認や事故の原因特定などに活用できます。





遠隔管理システムの標準装備

遠く離れた場所でも機械の稼働状況が遠隔管理できるシステム装置を標準搭載しました。

機械の位置情報や稼働状況等がリアルタイムに確認でき、お客様の機械の稼働効率の向上、効果的な運用にも貢献します。



尿素残量やDPF、エレメント類の交換時期を一覧で表示
優先順位をつけて保守にあたる事が可能

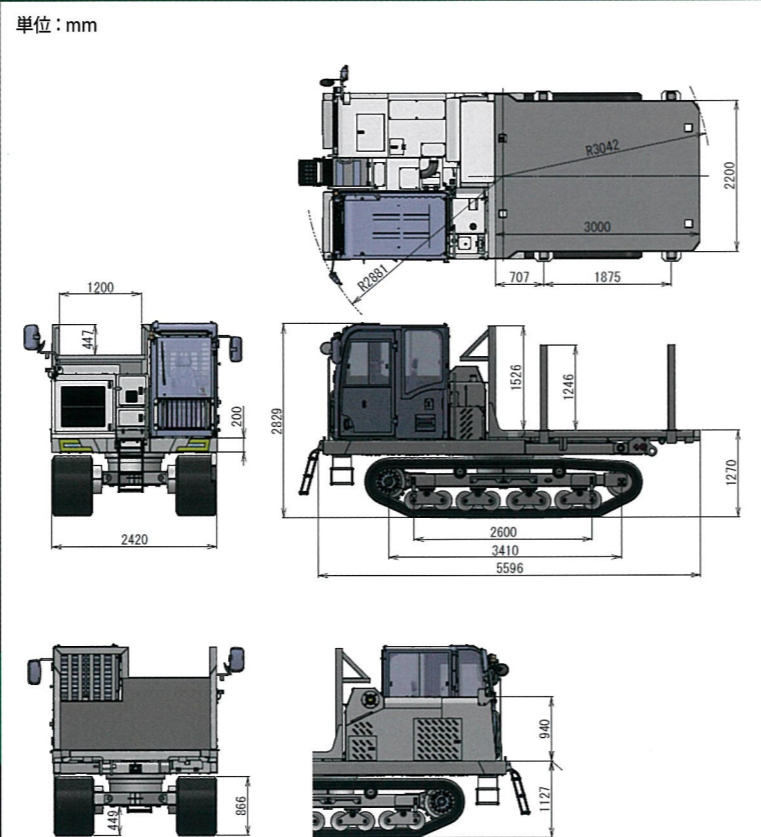
稼働時の状態
(エンジン負荷率や油圧、燃料消費量、CO₂排出量など)

保守点検状況	交換推奨部品	交換警告部品	エンジン稼働時間	燃費/CO ₂ 排出量
尿素残量	尿素残量	尿素残量	エンジン稼働時間	燃費/CO ₂ 排出量
DPF	DPF	DPF	エンジン稼働時間	燃費/CO ₂ 排出量
エレメント	エレメント	エレメント	エンジン稼働時間	燃費/CO ₂ 排出量

主要諸元

モデル	MST60FR
性能	
最大積載量	kg 6,000
走行速度 (高/低)	km/h 11.8/6.7
接地圧 (空車/積車)	kPa (30.5/49.3)
車両寸法および質量	
運転質量	kg (9,700)
全長	mm 5,600
全幅	mm 2,490
全高	mm 2,845
最低地上高	mm 420
履帯幅	mm 600
履帯外側幅	mm 2,420
荷台寸法	
内法長	mm 3,000
内法幅	mm 2,200
エンジン	
呼称	CAT C4.4
定格出力	kW/rpm 129.4/2,200
油類の容量	
燃料タンク容量	ℓ 180
作動油タンク容量	ℓ 74
尿素タンク容量	ℓ 19
オフロード法 排ガス規制届出・基準	(TBD)
特定特殊自動車の車名及び型式	(TBD)
特定原動機の名称及び型式	(TBD)
排ガス基準	オフロード法 2014年規制 Tier4 Final

本体寸法図



環境と共に生きる



ES 認証
認定組織: 本社、技術・研修センター、工場、全営業所
CE 認証
認定組織: 本社、技術・研修センター、工場



株式会社 諸岡

web <http://www.morooka.co.jp>

本 社 〒301-0031 茨城県龍ヶ崎市長兵衛新田町 358 ☎0297-66-2111



MOROOKA

Comming Soon

MST60FR

全旋回型ゴムクローラ式林内運搬車



業界初!!!
林業専用設計
クルクルフオーダ!



最大積載量
6,000kg

- 実績のあるブリヂストン製ゴムクローラ標準装備
- HARDOX IN MY BODY 認定荷台
- ROPS キャビン搭載
- 電気式ジョイスティックレバー採用!
- 林業専用仕様の低重心ボディと足回り



特定特殊自動車排出ガス規制
2014年基準適合
CAT C4.4 Tier 4Final/EU Stage V エンジンを採用
PM(粒子状物質)やNOx(窒素酸化物)の排出を大幅に低減し、環境保護へ貢献します。

※諸社へ